

10 STUNDEN NEUJAHRSPRENNEN



2026

23. + 24. Januar

SRC Stuttgart in Esslingen



Ausschreibung

Auch 2022 werden wir die, mittlerweile schön etwas längere, Tradition der Neujahrsrennen beim SRC Stuttgart fortsetzen und ein Team- Langstreckenrennen zum Start ins neue Jahr austragen. Ändern wird sich zum Vorjahr eigentlich nix, mal abgesehen vom Termin... ..also greifen wir natürlich wieder auf die SSR24 Autos und das allseits bekannte Reglement zurück, weil es sich einfach bewährt hat und woran wir alle sehr viel Spaß haben. Und genau darum soll es auch in diesem Jahr wieder gehen, mit netten Menschen gemeinsam an unserer Bahn Spaß am Hobby haben!

Gut, wer schon mal zum Neujahrsrennen bei uns war, wird die kommenden Zeilen „überfliegen“, wer noch nie dabei war, sollte, so hoffe ich, alle notwendigen Info's finden....ansonsten gilt: Bei Fragen, fragen!! Bleibt nur noch zu sagen, dass wir uns wieder aufs Neujahrsrennen 2022 freuen und uns allen nochmals viel Spaß wünschen!

Termin:

Freitag, 23.01.2023 und Samstag, 24.01.2026

Technisches Reglement

Gefahren wird nach Basisreglement: <https://www.ssr24.info/reglement/basis-reglement/>

Zusatz A: <https://www.ssr24.info/reglement/reglements-zusaetze/>

Das bedeutet für unser Rennen folgendes:

Reparaturen

Beim Umsetzen (2Min.) muss / dürfen:

- Muss der Heckflügel wieder montiert werden.
- Dürfen die Räder mit Klebeband gereinigt, die Schleifer (ohne Werkzeug) gerichtet werden. - Dürfen nur defekte Teile repariert oder entfernt werden.
- Muss verlorenes Gewicht hinten am Fahrzeug wieder nachgelegt werden.
- Sind die Reparaturen noch nicht fertig, wenn das Rennen wieder startet, muss das Fahrzeug in der Boxengasse wieder eingesetzt werden.

Da wir max. zwei Durchgänge / 2,5 Std. Fahrzeit haben werden, gilt slotclub.ch Zusatz A, das heisst:

- Reparaturen, die bis zum Umsetzen nicht warten können (z.B. Kabelbruch, verklemmter Diffusor, etc.) müssen während dem Rennen durchgeführt werden. Dies gilt im Besonderen dann, wenn das Fahrzeug hörbar auf der Bahn schleift!- Falls ein Diffusor verklemmt, darf er entfernt und die Spur zu Ende gefahren werden.
- Beim Umsetzen kann das „verlorene Teil“ wieder montiert werden, oder man kann Gewicht hinten am Fahrwerk nachlegen, bis das Mindestgewicht von 205 gr. wieder erreicht ist. - Es darf nur ein defektes Rad (Felge und Reifen) gewechselt werden. Beim Regrouping ist ein genereller Räderwechsel erlaubt, wozu das Parc Ferme für zehn Minuten geöffnet wird. Dies hat sich beim Neujahrsrennen 2020 so bewährt, da pro Spur 22 min. gefahren wurden. Vor Start Lauf 2 wird die Einhaltung der Spurbreite und Bodenfreiheit, sowie des Gesamtgewichtes nochmals überprüft, bei geschlossenem Fahrzeug.
- Hat die Karosserie einen Totalschaden, wird das Rennen für zwei Minuten unterbrochen. Das betroffene Team kann die Karosserie ersetzen und weiter geht's! Die Karosserie wird dann von der Rennleitung abgenommen, kann aber auch bereits zur technischen Abnahme am Freitag vorgelegt werden.

Langstreckenrennen

Das Rennen besteht aus zwei Läufen, gefahren in Teams von zwei bis vier Fahrern. Zur Gruppeneinteilung bei Rennstart wird ein Qualifying durchgeführt. Die Bestzeit aus fünf gefahrenen Runden auf einer zuvor ausgewürfelten Spur zählt! Die Startaufstellung zu Lauf zwei erfolgt nach dem Ergebnis aus Lauf eins (Regrouping). Die Fahrzeit beträgt je nach Anzahl der teilnehmenden Teams zwischen 20 und 25 Minuten pro Spur. Die zehn zu fahrenden Spuren pro Team müssen möglichst gleich unter den Fahrern aufgeteilt werden. Die

Spuraufteilung unter den Fahrern ist den Teams freigestellt. Ein Fahrerwechsel ist jedoch nur während einer Spurwechsellpause erlaubt!

Nach der Abnahme herrscht Parc Ferme, d.h. auch zwischen den Läufen und während der Spurwechsellpause. Abgesehen von den o.g. Punkten unter technischem Reglement darf nur bei Anliegen von Strom an den Fahrzeugen gearbeitet werden. Wenn möglich, ist das Auto dazu in der Boxengasse zu entnehmen, in jedem Falle aber wiedereinzusetzen.

Zwischen den beiden Rennhälften (beim Regrouping) wird der Parc Ferme für zehn Minuten aufgehoben. Vor Start Lauf zwei werden die Fahrzeuge in geschlossenem Zustand wie ebenfalls o.g. nochmals überprüft. Die Regelung der Streckenposten wird während der Veranstaltung entschieden, je nach Anzahl der Teilnehmer und somit der Startgruppen.

Zeitplan

Freitag, 27.01.2023:

Ab 15:00 Uhr freies Training mit eigenem Motor, nur ein Fahrer pro Team an der Bahn. Bitte darauf achten, dass ein anderer Fahrer als Streckenposten zur Verfügung steht! Ab 21:00 Uhr Bahnstrom aus, Motorenausgabe, Funktionstest, Fahrzeugabnahme, Qualifying, danach Parc Ferme.

Samstag, 28.01.2023:

Bahnöffnung 8:00 Uhr. Freies Training bis 8:45 Uhr mit Ersatzfahrzeug, eigener Motor. Für Einsatzautos gilt Parc Ferme! Rennstart Lauf eins 9:00 Uhr, Startaufstellung und Gruppeneinteilung nach Ergebnis Qualifikation.

Ab hier variiert der Zeitplan natürlich, je nach Anzahl der Teilnehmer. Konkreter Zeitplan wird vom Veranstalter bekannt gegeben, sobald die Teilnehmeranzahl feststeht. Da ein 10h Rennen angestrebt ist, Rennende gegen 20:00 Uhr, falls eine gemeinsame Mittagspause stattfindet.

Im Anschluss an das Rennen Siegerehrung und gemütlicher Teil...

Chaos:

Chaos nur bei zwei oder mehr Fahrzeugen aus der Spur, im Bereich der Brücke, bei zwei oder mehr Autos in einer Spur (Doppel), oder wenn dadurch schwerere Unfälle vermieden werden können. Chaos wird nur von den Einsetzern oder dem Rennleiter entschieden und ausgerufen! Bitte nicht durch den Fahrer! Ausnahme ist bei Doppel oder im Bereich der Brücke!

Ablauf:

Gefahren werden zwei Durchgänge. Je nach Anzahl der Teams wird die Gruppeneinteilung und die Fahrzeit je Spur festgelegt. Die Veranstaltung wird durchgeführt bei einer Teilnehmerzahl von mindestens sieben Teams, maximal können 15 Teams zugelassen werden. Sollten Fahrer bei interessierten Teams fehlen, oder ausfallen, kann beim Veranstalter nach Ersatzfahrern angefragt werden. Die Startgebühr beträgt pro Team 35,- Euro. Für das leibliche Wohl ist während der kompletten Veranstaltung ausreichend gesorgt!

Freitag und Samstag sind nur SSR24 Fahrzeuge mit zugelassenen Reifen auf der Bahn erlaubt!